

Thickness measurement report

m/v "VESSEL"



Thickness Measurement Report
General Particulars

Ship's name:	m/t "VESSEL"		
IMO number:	0000000		
Class identity number:	00000		
Port of registry:			
Gross tons:	17589		
Deadweight:	27611		
Date of build:	1977		
Classification society:	DNV		
Name of firm performing thickness measurement:	UAB "Klaipedos NK Centras"		
Thickness measurement firm certified by:	Det Norske Veritas		
Approval No.:	KLA - 03 - 2008		
Approval valid from	21.05.2008	to	21.05.2011
Place of measurement:			
Last date of measurement:			
Renewal survey/intermediate/other survey due:	Intermediate		
Details of measurement equipment:	Krautkramer, DM 4; Cygnus 4		
Qualification of operator:	2 level		
Report Number:	XX/20XX	Consisting of	sheets.
Date:			
Name of operator:	R.Daugintis	Name of surveyor:	Surveyor
Signature of operator:		Signature of surveyor:	
Firm official stamp:		Classification Society Official Stamp:	

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr

Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"** Id.No: **00000** Report No: **XX/20XX**

Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
		TRANSVERSE SECTION Fr 100 DECK							-		-				
Main deck	C7	Deck CL girder, web	100	S11-1/Dg1	16,00	12,00	15,40		0,60	3,8%		-			
Main deck	C7	Deck CL girder, web	100	S11-1/Dg2	16,00	12,00	15,20		0,80	5,0%		-			
Main deck	C7	Deck CL girder, flange	100	S11-1/Dg3	36,00	27,00	35,20		0,80	2,2%		-			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/a	20,00	15,00	19,20	20,00	0,80	4,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/b	20,00	15,00	20,10	20,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/c	20,00	15,00	20,00	19,90	0,00	0,0%	0,10	0,5%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/d	20,00	15,00	19,40	20,00	0,60	3,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/e	20,00	15,00	19,70	19,70	0,30	1,5%	0,30	1,5%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/f	20,00	15,00	19,70	20,00	0,30	1,5%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/g	20,00	15,00	19,80	19,80	0,20	1,0%	0,20	1,0%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/h	20,00	15,00	20,10	20,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/i	20,00	15,00	20,00	19,70	0,00	0,0%	0,30	1,5%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/k	20,00	15,00	19,70	20,00	0,30	1,5%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck longitudinals	100	S11-1/l	20,00	15,00	20,10	19,60	0,00	0,0%	0,40	2,0%			
W7	N.A.	Deck longitudinals	100	S11-1/n	20,00	15,00	19,70	19,80	0,30	1,5%	0,20	1,0%			
W7	N.A.	Deck longitudinals	100	S11-1/o	20,00	15,00	19,70	20,00	0,30	1,5%	0,00	0,0%			
W7	N.A.	Deck longitudinals	100	S11-1/p	20,00	15,00	20,00	20,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	N.A.	Deck longitudinals	100	S11-1/r	20,00	15,00	19,80	20,10	0,20	1,0%	0,00	0,0%			
W7	N.A.	Deck longitudinals	100	S11-1/s	20,00	15,00	20,00	20,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	N.A.	Deck longitudinals	100	S11-1/t	20,00	15,00	20,10	20,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
DS6	N.A.	Deck longitudinals	100	S11-1/u	20,00	15,00	19,70	19,60	0,30	1,5%	0,40	2,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing CL-a	100	S11-1	11,00	9,00	11,30	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing a-b	100	S11-1	11,00	9,00	11,50	11,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing b-c	100	S11-1	11,00	9,00	11,50	11,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing c-d	100	S11-1	11,00	9,00	11,40	11,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing d-e	100	S11-1	11,00	9,00	11,60	11,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing e-f	100	S11-1	11,00	9,00	11,40	11,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing f-g	100	S11-1	11,00	9,00	11,50	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing g-h	100	S11-1	11,00	9,00	11,50	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing h-i	100	S11-1	11,00	9,00	11,70	11,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing i-k	100	S11-1	11,00	9,00	11,70	11,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing k-l	100	S11-1	11,00	9,00	11,60	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C7	Deck plating, spacing l-Lb8	100	S11-1	11,00	9,00	11,70	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	W7	Deck plating, spacing Lb8-n	100	S11-1	14,00	11,00	13,50	13,30	0,50	3,6%	0,70	5,0%			
Main deck	W7	Deck plating, spacing n-o	100	S11-1	14,00	11,00	13,40	13,40	0,60	4,3%	0,60	4,3%			
Main deck	W7	Deck plating, spacing o-p	100	S11-1	14,00	11,00	13,50	13,70	0,50	3,6%	0,30	2,1%			
Main deck	W7	Deck plating, spacing p-r	100	S11-1	14,00	11,00	13,70	13,60	0,30	2,1%	0,40	2,9%			
Main deck	W7	Deck plating, spacing r-s	100	S11-1	14,00	11,00	13,70	13,40	0,30	2,1%	0,60	4,3%			
Main deck	W7	Deck plating, spacing s-t	100	S11-1	14,00	11,00	13,40	13,60	0,60	4,3%	0,40	2,9%			
Main deck	W7	Deck plating, spacing t-Lb15	100	S11-1	14,00	11,00	13,60	13,40	0,40	2,9%	0,60	4,3%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"** Id.No: **00000** Report No: **XX/20XX** Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
Main deck	DS6	Deck plating, spacing Lb15-u	100	S11-1	14,00	11,00	13,60	13,50	0,40	2,9%	0,50	3,6%			
Main deck	DS6	Deck plating, spacing u-side	100	S11-1	14,00	11,00	13,50	13,50	0,50	3,6%	0,50	3,6%			
		SIDE								-		-			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/P1	13,00	10,50	12,90	12,90	0,10	0,8%	0,10	0,8%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/P2	13,00	10,50	12,80	12,90	0,20	1,5%	0,10	0,8%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/N1	13,00	10,50	12,90	12,80	0,10	0,8%	0,20	1,5%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/M1	13,00	10,50	12,80	13,00	0,20	1,5%	0,00	0,0%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/K1	13,00	10,50	12,90	12,70	0,10	0,8%	0,30	2,3%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/H1	13,00	10,50	12,70	12,80	0,30	2,3%	0,20	1,5%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/H2	13,00	10,50	12,80	12,80	0,20	1,5%	0,20	1,5%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/G1	14,00	11,00	13,90	14,00	0,10	0,7%	0,00	0,0%			
Side	DS6	Side plating	100	S11-1/G2	14,00	11,00	13,80	13,90	0,20	1,4%	0,10	0,7%			
DS6	N.A.	Horizontal stringer	100	S11-1/St5	11,00	8,80	10,60	10,50	0,40	3,6%	0,50	4,5%			
DS6	N.A.	Horizontal stringer	100	S11-1/St6	11,00	8,80	10,80	10,40	0,20	1,8%	0,60	5,5%			
		LONG BHD (DS6-W7)								-		-			
DS6	W7	1'st strake from main deck	100	S11-1/Lb15	11,00	9,00	10,80	10,70	0,20	1,8%	0,30	2,7%			
DS6	W7	2'st strake from main deck	100	S11-1/Lb14	11,00	9,00	10,20	10,40	0,80	7,3%	0,60	5,5%			
DS6	W7	3'st strake from main deck	100	S11-1/Lb13	11,00	9,00	10,50	10,50	0,50	4,5%	0,50	4,5%			
DS6	W7	4'st strake from main deck	100	S11-1/Lb12	12,00	9,50	11,10	11,10	0,90	7,5%	0,90	7,5%			
DS6	W7	5'st strake from main deck	100	S11-1/Lb11	13,00	10,50	11,40	11,60	1,60	12,3%	1,40	10,8%			
DS6	W7	6'st strake from main deck	100	S11-1/Lb10	14,00	11,00	13,90	13,40	0,10	0,7%	0,60	4,3%			
DS6	W7	6'st strake from main deck	100	S11-1/Lb9	14,00	11,00	13,50	13,20	0,50	3,6%	0,80	5,7%			
		LONG BHD (W7-C7)								-		-			
W6	C6	1'st strake from main deck	100	S11-1/Lb8	11,00	9,00	12,00	12,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	C7	2'nd strake from main deck	100	S11-1/Lb7	11,00	9,00	11,90	12,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	C7	3'rd strake from main deck	100	S11-1/Lb6	11,00	9,00	11,50	12,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	C7	4'th strake from main deck	100	S11-1/Lb5	12,00	9,00	12,90	13,30	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	C7	5'th strake from main deck	100	S11-1/Lb4	13,00	10,00	13,90	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	C7	6'th strake from main deck	100	S11-1/Lb3	14,00	10,50	15,20	14,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	C7	7'st strake from main deck	100	S11-1/Lb2	15,00	11,50	15,20	16,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	C7	7'st strake from main deck	100	S11-1/Lb1	15,00	12,50	15,70	16,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	100	S11-1/St1	16,00	12,80	15,20	15,60	0,80	5,0%	0,40	2,5%			
W7	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	100	S11-1/St2	14,00	11,20	13,80	14,00	0,20	1,4%	0,00	0,0%			
W7	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	100	S11-1/St3	16,00	12,80	15,20	15,20	0,80	5,0%	0,80	5,0%			
W7	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	100	S11-1/St4	14,00	11,20	13,30	13,20	0,70	5,0%	0,80	5,7%			
		INNER BOTTOM								-		-			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"** Id.No: **00000** Report No: **XX/20XX** Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
C7	Tunnel	Inner bottom plating, spacing CL-A1	100	S11-1	13,00	10,50	13,60	13,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	Tunnel	Inner bottom plating, spacing A1-B	100	S11-1	13,00	10,50	13,70	13,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing B-C	100	S11-1	13,00	10,50	13,60	13,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing C-D	100	S11-1	13,00	10,50	13,70	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing D-E	100	S11-1	13,00	10,50	14,00	13,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing E-F	100	S11-1	13,00	10,50	13,90	13,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing F-G	100	S11-1	13,00	10,50	14,10	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing G-H	100	S11-1	13,00	10,50	14,00	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing H-I	100	S11-1	13,00	10,50	13,80	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing I-K	100	S11-1	13,00	10,50	13,70	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing K-L	100	S11-1	13,00	10,50	13,90	13,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C7	DB6	Inner bottom plating, spacing L-M	100	S11-1	13,00	10,50	13,50	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W7	DB6	Inner bottom plating, spacing M-N	100	S11-1	11,00	9,00	10,80	10,90	0,20	1,8%	0,10	0,9%			
W7	DB6	Inner bottom plating, spacing N-O	100	S11-1	11,00	9,00	10,90	11,10	0,10	0,9%	0,00	0,0%			
W7	DB6	Inner bottom plating, spacing O-P	100	S11-1	11,00	9,00	10,70	11,00	0,30	2,7%	0,00	0,0%			
W7	DB6	Inner bottom plating, spacing P-R	100	S11-1	11,00	9,00	10,40	10,20	0,60	5,5%	0,80	7,3%			
W7	DB6	Inner bottom plating, spacing R-S	100	S11-1	11,00	9,00	10,50	10,40	0,50	4,5%	0,60	5,5%			
W7	DB6	Inner bottom plating, spacing S-T	100	S11-1	12,00	9,50	11,50	11,70	0,50	4,2%	0,30	2,5%			
W7	DB6	Inner bottom plating, spacing T-U	100	S11-1	12,00	9,50	11,30	11,50	0,70	5,8%	0,50	4,2%			
DS6	DB6	Inner bottom plating, spacing U-Shell	100	S11-1	12,00	9,50	11,50	11,80	0,50	4,2%	0,20	1,7%			
DS6	N.A.	Inner bottom longitudinal, web	100	S11-1/A1	14,40	11,50	14,10	14,20	0,30	2,1%	0,20	1,4%			
DS6	N.A.	Inner bottom longitudinal, flange	100	S11-1/A1	21,60	17,20	21,40	21,50	0,20	0,9%	0,10	0,5%			
Tunnel	N.A.	CL girder, upper part	100	S11-1	13,00	10,00	12,80		0,20	1,5%		-			
Tunnel	N.A.	CL girder, lower part	100	S11-1	13,00	10,00	12,90		0,10	0,8%		-			
Tunnel	DB6	Side girder, upper part	100	S11-1/B	12,00	9,00	11,80	11,70	0,20	1,7%	0,30	2,5%			
Tunnel	DB6	Side girder, lower part	100	S11-1/B	12,00	9,00	12,10	11,80	0,00	0,0%	0,20	1,7%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/C	10,00	7,50	9,60	9,60	0,40	4,0%	0,40	4,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/D	10,00	7,50	9,80	9,50	0,20	2,0%	0,50	5,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/E	10,00	7,50	9,90	9,60	0,10	1,0%	0,40	4,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/F	10,00	7,50	9,80	9,40	0,20	2,0%	0,60	6,0%			
DB6	N.A.	Side girder, upper part	100	S11-1/G	10,00	7,50	9,90	9,70	0,10	1,0%	0,30	3,0%			
DB6	N.A.	Side girder, lower part	100	S11-1/G	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/H	10,00	7,50	9,70	9,50	0,30	3,0%	0,50	5,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/I	10,00	7,50	10,10	9,60	0,00	0,0%	0,40	4,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/K	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
DB6	N.A.	Side girder, upper part	100	S11-1/L	10,00	7,50	9,80	9,70	0,20	2,0%	0,30	3,0%			
DB6	N.A.	Side girder, lower part	100	S11-1/L	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
DB6	N.A.	Side girder, upper part	100	S11-1/M	10,00	7,50	9,90	9,80	0,10	1,0%	0,20	2,0%			
DB6	N.A.	Side girder, lower part	100	S11-1/M	10,00	7,50	10,00	9,70	0,00	0,0%	0,30	3,0%			
DB6	N.A.	Side girder, upper part	100	S11-1/N	10,00	7,50	9,80	9,70	0,20	2,0%	0,30	3,0%			
DB6	N.A.	Side girder, lower part	100	S11-1/N	10,00	7,50	10,00	9,70	0,00	0,0%	0,30	3,0%			
DB6	N.A.	Side girder, upper part	100	S11-1/O	10,00	7,50	9,80	9,90	0,20	2,0%	0,10	1,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: m/t "VESSEL"

Id.No: 00000

Report No: XX/20XX

Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
DB6	N.A.	Side girder, lower part	100	S11-1/O	10,00	7,50	9,90	9,90	0,10	1,0%	0,10	1,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/P	10,00	7,50	9,80	9,60	0,20	2,0%	0,40	4,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/R	10,00	7,50	9,90	9,50	0,10	1,0%	0,50	5,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/S	10,00	7,50	9,60	9,70	0,40	4,0%	0,30	3,0%			
DB6	N.A.	Inner bottom longitudinal	100	S11-1/T	10,00	7,50	9,40	9,40	0,60	6,0%	0,60	6,0%			
DB6	N.A.	Side girder, upper part	100	S11-1/U	10,00	7,50	9,90	9,70	0,10	1,0%	0,30	3,0%			
DB6	N.A.	Side girder, lower part	100	S11-1/U	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
		BOTTOM							-	-	-	-			
									-	-	-	-			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing CL-A3	100	S11-1	18,00	14,20	17,70	18,00	0,30	1,7%	0,00	0,0%			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing A3-A2	100	S11-1	18,00	14,20	17,90	17,90	0,10	0,6%	0,10	0,6%			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing A2-B	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing B-C	100	S11-1	14,00	11,00	13,80	14,00	0,20	1,4%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing C-D	100	S11-1	14,00	11,00	13,80	14,00	0,20	1,4%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing D-E	100	S11-1	14,00	11,00	13,90	13,90	0,10	0,7%	0,10	0,7%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing E-F	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing F-G	100	S11-1	14,00	11,00	14,10	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing G-H	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing H-I	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing I-K	100	S11-1	14,00	11,00	13,90	13,90	0,10	0,7%	0,10	0,7%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing K-L	100	S11-1	14,00	11,00	13,80	13,70	0,20	1,4%	0,30	2,1%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing L-M	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing M-N	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing N-O	100	S11-1	14,00	11,00	13,80	13,90	0,20	1,4%	0,10	0,7%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing O-P	100	S11-1	14,00	11,00	13,90	14,00	0,10	0,7%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing P-R	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing R-S	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing S-T	100	S11-1	14,00	11,00	14,10	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB6	Bottom plating, spacing T-U	100	S11-1	14,00	11,00	14,00	13,90	0,00	0,0%	0,10	0,7%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/A2	20,00	15,00	19,60	20,00	0,40	2,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/A3	20,00	15,00	19,70	19,90	0,30	1,5%	0,10	0,5%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/C	10,00	7,50	9,80	9,50	0,20	2,0%	0,50	5,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/D	10,00	7,50	9,50	9,70	0,50	5,0%	0,30	3,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/E	10,00	7,50	9,90	9,60	0,10	1,0%	0,40	4,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/F	10,00	7,50	9,80	9,40	0,20	2,0%	0,60	6,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/H	10,00	7,50	9,90	9,60	0,10	1,0%	0,40	4,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/I	10,00	7,50	10,00	9,50	0,00	0,0%	0,50	5,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/K	10,00	7,50	10,20	9,70	0,00	0,0%	0,30	3,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/L	10,00	7,50	9,90	9,80	0,10	1,0%	0,20	2,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/N	10,00	7,50	9,80	9,70	0,20	2,0%	0,30	3,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/O	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/P	10,00	7,50	10,10	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"** Id.No: **00000** Report No: **XX/20XX** Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/R	10,00	7,50	10,00	9,70	0,00	0,0%	0,30	3,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/S	10,00	7,50	9,80	9,70	0,20	2,0%	0,30	3,0%			
Bottom	DB6	Bottom longitudinal	100	S11-1/T	10,00	7,50	9,90	9,80	0,10	1,0%	0,20	2,0%			
		TRANSVERSE SECTION Fr 115							-		-				
		DECK							-		-				
									-		-				
Main deck	C5	Deck CL girder, web	115	S11-2/Dg1	16,00	12,00	15,40		0,60	3,8%		-			
Main deck	C5	Deck CL girder, web	115	S11-2/Dg2	16,00	12,00	15,50		0,50	3,1%		-			
Main deck	C5	Deck CL girder, flange	115	S11-2/Dg3	36,00	27,00	34,70		1,30	3,6%		-			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/a	22,00	16,50	20,00	19,70	2,00	9,1%	2,30	10,5%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/b	22,00	16,50	19,70	19,90	2,30	10,5%	2,10	9,5%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/c	22,00	16,50	20,00	19,60	2,00	9,1%	2,40	10,9%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/d	22,00	16,50	19,90	20,00	2,10	9,5%	2,00	9,1%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/e	22,00	16,50	20,00	19,90	2,00	9,1%	2,10	9,5%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/f	22,00	16,50	19,80	20,10	2,20	10,0%	1,90	8,6%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/g	22,00	16,50	20,10	20,00	1,90	8,6%	2,00	9,1%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/h	22,00	16,50	19,60	19,40	2,40	10,9%	2,60	11,8%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/i	22,00	16,50	20,00	19,70	2,00	9,1%	2,30	10,5%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/k	22,00	16,50	20,00	19,80	2,00	9,1%	2,20	10,0%			
Main deck	C5	Deck longitudinals	115	S11-2/l	22,00	16,50	19,90	20,00	2,10	9,5%	2,00	9,1%			
W5	N.A.	Deck longitudinals	115	S11-2/n	22,00	16,50	22,50	22,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	N.A.	Deck longitudinals	115	S11-2/o	22,00	16,50	22,30	21,80	0,00	0,0%	0,20	0,9%			
W5	N.A.	Deck longitudinals	115	S11-2/p	22,00	16,50	22,10	22,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	N.A.	Deck longitudinals	115	S11-2/r	22,00	16,50	22,20	22,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	N.A.	Deck longitudinals	115	S11-2/s	22,00	16,50	22,10	22,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	N.A.	Deck longitudinals	115	S11-2/t	22,00	16,50	22,00	22,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
DS5	N.A.	Deck longitudinals	115	S11-2/u	22,00	16,50	19,80	19,60	2,20	10,0%	2,40	10,9%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing CL-a	115	S11-2	11,00	9,00	11,80	11,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing a-b	115	S11-2	11,00	9,00	11,70	11,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing b-c	115	S11-2	11,00	9,00	11,60	11,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing c-d	115	S11-2	11,00	9,00	11,40	11,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing d-e	115	S11-2	11,00	9,00	11,40	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing e-f	115	S11-2	11,00	9,00	11,50	11,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing f-g	115	S11-2	11,00	9,00	11,30	11,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing g-h	115	S11-2	11,00	9,00	11,60	11,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing h-i	115	S11-2	11,00	9,00	11,40	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing i-k	115	S11-2	11,00	9,00	11,60	11,50	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing k-l	115	S11-2	11,00	9,00	11,40	11,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C5	Deck plating, spacing l-Lb8	115	S11-2	11,00	9,00	11,70	11,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	W5	Deck plating, spacing Lb8-n	115	S11-2	14,00	11,00	13,60	13,60	0,40	2,9%	0,40	2,9%			
Main deck	W5	Deck plating, spacing n-o	115	S11-2	14,00	11,00	13,40	13,50	0,60	4,3%	0,50	3,6%			
Main deck	W5	Deck plating, spacing o-p	115	S11-2	14,00	11,00	13,40	13,80	0,60	4,3%	0,20	1,4%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"** Id.No: **00000** Report No: **XX/20XX** Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
Main deck	W5	Deck plating, spacing p-r	115	S11-2	14,00	11,00	13,70	13,50	0,30	2,1%	0,50	3,6%			
Main deck	W5	Deck plating, spacing r-s	115	S11-2	14,00	11,00	13,50	13,70	0,50	3,6%	0,30	2,1%			
Main deck	W5	Deck plating, spacing s-t	115	S11-2	14,00	11,00	13,50	13,60	0,50	3,6%	0,40	2,9%			
Main deck	W5	Deck plating, spacing t-Lb15	115	S11-2	14,00	11,00	13,60	13,60	0,40	2,9%	0,40	2,9%			
Main deck	DS5	Deck plating, spacing Lb15-u	115	S11-2	14,00	11,00	13,30	13,70	0,70	5,0%	0,30	2,1%			
Main deck	DS5	Deck plating, spacing u-side	115	S11-2	14,00	11,00	13,40	13,90	0,60	4,3%	0,10	0,7%			
		SIDE							-	-	-	-			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/P1	13,00	10,50	12,80	12,90	0,20	1,5%	0,10	0,8%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/P2	13,00	10,50	12,80	12,70	0,20	1,5%	0,30	2,3%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/N1	13,00	10,50	12,70	12,70	0,30	2,3%	0,30	2,3%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/M1	13,00	10,50	13,00	12,80	0,00	0,0%	0,20	1,5%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/K1	13,00	10,50	12,80	12,80	0,20	1,5%	0,20	1,5%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/H1	13,00	10,50	12,90	13,00	0,10	0,8%	0,00	0,0%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/H2	13,00	10,50	12,90	12,90	0,10	0,8%	0,10	0,8%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/G1	14,00	11,00	13,90	13,80	0,10	0,7%	0,20	1,4%			
Side	DS5	Side plating	115	S11-2/G2	14,00	11,00	14,00	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
DS5	N.A.	Horizontal stringer	115	S11-2/St5	11,00	8,80	10,30	10,40	0,70	6,4%	0,60	5,5%			
DS5	N.A.	Horizontal stringer	115	S11-2/St6	11,00	8,80	10,70	10,50	0,30	2,7%	0,50	4,5%			
		LONG BHD (DS5-W5)							-	-	-	-			
DS5	W5	1'st strake from main deck	115	S11-2/Lb15	11,00	9,00	10,70	10,60	0,30	2,7%	0,40	3,6%			
DS5	W5	2'st strake from main deck	115	S11-2/Lb14	11,00	9,00	10,40	10,30	0,60	5,5%	0,70	6,4%			
DS5	W5	3'st strake from main deck	115	S11-2/Lb13	11,00	9,00	10,00	10,40	1,00	9,1%	0,60	5,5%			
DS5	W5	4'st strake from main deck	115	S11-2/Lb12	12,00	9,50	10,90	11,60	1,10	9,2%	0,40	3,3%			
DS5	W5	5'st strake from main deck	115	S11-2/Lb11	13,00	10,50	11,70	12,10	1,30	10,0%	0,90	6,9%			
DS5	W5	6'st strake from main deck	115	S11-2/Lb10	14,00	11,00	13,10	13,60	0,90	6,4%	0,40	2,9%			
DS5	W5	6'st strake from main deck	115	S11-2/Lb9	14,00	11,00	13,40	13,40	0,60	4,3%	0,60	4,3%			
		LONG BHD (W5-C5)							-	-	-	-			
W5	C5	1'st strake from main deck	115	S11-2/Lb8	11,00	9,00	12,00	12,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	C5	1'st strake from main deck	115	S11-2/Lb7	11,00	9,00	12,10	12,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	C5	2'st strake from main deck	115	S11-2/Lb6	11,00	9,00	12,20	12,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	C5	3'st strake from main deck	115	S11-2/Lb5	12,00	10,00	12,70	12,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	C5	4'st strake from main deck	115	S11-2/Lb4	13,00	10,50	14,00	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	C5	5'st strake from main deck	115	S11-2/Lb3	14,00	11,50	15,30	15,30	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	C5	6'st strake from main deck	115	S11-2/Lb2	15,00	12,50	15,50	15,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	C5	6'st strake from main deck	115	S11-2/Lb1	15,00	12,50	15,60	15,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	115	S11-2/St1	16,00	12,80	16,00	15,20	0,00	0,0%	0,80	5,0%			
W5	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	115	S11-2/St2	14,00	11,20	14,30	14,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"** Id.No: **00000** Report No: **XX/20XX** Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
W5	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	115	S11-2/St3	16,00	12,80	16,00	15,20	0,00	0,0%	0,80	5,0%			
W5	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	115	S11-2/St4	14,00	11,20	14,00	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
		LONG BHD CL (Main deck - Inner bottom)								-		-			
										-		-			
C5	N.A.	Lower strake	115	S11-1/Bh1	16,50	13,20	16,30		0,20	1,2%		-			
C5	N.A.	Lower strake	115	S11-1/Bh2	16,50	13,20	16,40		0,10	0,6%		-			
		INNER BOTTOM								-		-			
										-		-			
C5	Tunnel	Inner bottom plating, spacing CL-A1	115	S11-2	13,00	10,50	14,00	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	Tunnel	Inner bottom plating, spacing A1-B	115	S11-2	13,00	10,50	13,50	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing B-C	115	S11-2	13,00	10,50	14,30	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing C-D	115	S11-2	13,00	10,50	14,00	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing D-E	115	S11-2	13,00	10,50	13,80	13,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing E-F	115	S11-2	13,00	10,50	13,80	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing F-G	115	S11-2	13,00	10,50	14,10	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing G-H	115	S11-2	13,00	10,50	14,10	13,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing H-I	115	S11-2	13,00	10,50	14,00	13,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing I-K	115	S11-2	13,00	10,50	14,20	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing K-L	115	S11-2	13,00	10,50	14,00	13,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C5	DB5	Inner bottom plating, spacing L-M	115	S11-2	13,00	10,50	14,20	13,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W5	DB5	Inner bottom plating, spacing M-N	115	S11-2	11,00	9,00	10,50	10,70	0,50	4,5%	0,30	2,7%			
W5	DB5	Inner bottom plating, spacing N-O	115	S11-2	11,00	9,00	10,30	10,80	0,70	6,4%	0,20	1,8%			
W5	DB5	Inner bottom plating, spacing O-P	115	S11-2	11,00	9,00	10,40	10,60	0,60	5,5%	0,40	3,6%			
W5	DB5	Inner bottom plating, spacing P-R	115	S11-2	11,00	9,00	10,70	10,80	0,30	2,7%	0,20	1,8%			
W5	DB5	Inner bottom plating, spacing R-S	115	S11-2	11,00	9,00	10,80	10,70	0,20	1,8%	0,30	2,7%			
W5	DB5	Inner bottom plating, spacing S-T	115	S11-2	12,00	9,50	11,50	11,70	0,50	4,2%	0,30	2,5%			
W5	DB5	Inner bottom plating, spacing T-U	115	S11-2	12,00	9,50	11,40	11,80	0,60	5,0%	0,20	1,7%			
DS5	DB5	Inner bottom plating, spacing U-Shell	115	S11-2	12,00	9,50	11,50	11,70	0,50	4,2%	0,30	2,5%			
Tunnel	N.A.	Side girder, upper part	115	S11-2/A1	18,00	14,40	18,10		0,00	0,0%		-			
Tunnel	N.A.	Side girder, lower part	115	S11-2/A1	18,00	14,40	18,00		0,00	0,0%		-			
Tunnel	N.A.	CL girder, upper part	115	S11-2	13,00	10,00	12,70		0,30	2,3%		-			
Tunnel	N.A.	CL girder, lower part	115	S11-2	13,00	10,00	12,70		0,30	2,3%		-			
Tunnel	DB5	Side girder, upper part	115	S11-2/B	12,00	9,00	11,70	11,80	0,30	2,5%	0,20	1,7%			
Tunnel	DB5	Side girder, lower part	115	S11-2/B	12,00	9,00	12,00	11,90	0,00	0,0%	0,10	0,8%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/C	10,00	7,50	10,00	10,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/D	10,00	7,50	10,10	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/E	10,00	7,50	9,80	9,90	0,20	2,0%	0,10	1,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/F	10,00	7,50	10,20	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Side girder, upper part	115	S11-2/G	10,00	7,50	9,90	9,90	0,10	1,0%	0,10	1,0%			
DB5	N.A.	Side girder, lower part	115	S11-2/G	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/H	10,00	7,50	10,00	10,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr

Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"**

Id.No: **00000**

Report No: **XX/20XX**

Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/I	10,00	7,50	9,90	10,10	0,10	1,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/K	10,00	7,50	9,70	10,10	0,30	3,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Side girder, upper part	115	S11-2/L	10,00	7,50	9,90	9,80	0,10	1,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Side girder, lower part	115	S11-2/L	10,00	7,50	9,80	10,00	0,20	2,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Side girder, upper part	115	S11-2/M	10,00	7,50	10,00	9,90	0,00	0,0%	0,10	1,0%			
DB5	N.A.	Side girder, lower part	115	S11-2/M	10,00	7,50	10,00	10,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Side girder, upper part	115	S11-2/N	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Side girder, lower part	115	S11-2/N	10,00	7,50	10,00	10,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Side girder, upper part	115	S11-2/O	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Side girder, lower part	115	S11-2/O	10,00	7,50	10,10	9,70	0,00	0,0%	0,30	3,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/P	10,00	7,50	10,20	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/R	10,00	7,50	10,00	9,90	0,00	0,0%	0,10	1,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/S	10,00	7,50	9,90	10,00	0,10	1,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Inner bottom longitudinal	115	S11-2/T	10,00	7,50	9,90	10,10	0,10	1,0%	0,00	0,0%			
DB5	N.A.	Side girder, upper part	115	S11-2/U	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
DB5	N.A.	Side girder, lower part	115	S11-2/U	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
										-		-			
		BOTTOM								-		-			
										-		-			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing CL-A3	115	S11-2	18,00	14,20	17,70	18,00	0,30	1,7%	0,00	0,0%			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing A3-A2	115	S11-2	18,00	14,20	17,80	17,80	0,20	1,1%	0,20	1,1%			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing A2-B	115	S11-2	14,00	11,00	14,10	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing B-C	115	S11-2	14,00	11,00	14,00	13,40	0,00	0,0%	0,60	4,3%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing C-D	115	S11-2	14,00	11,00	13,90	13,90	0,10	0,7%	0,10	0,7%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing D-E	115	S11-2	14,00	11,00	13,90	13,80	0,10	0,7%	0,20	1,4%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing E-F	115	S11-2	14,00	11,00	14,10	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing F-G	115	S11-2	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing G-H	115	S11-2	14,00	11,00	14,10	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing H-I	115	S11-2	14,00	11,00	14,10	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing I-K	115	S11-2	14,00	11,00	13,70	13,80	0,30	2,1%	0,20	1,4%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing K-L	115	S11-2	14,00	11,00	13,80	13,70	0,20	1,4%	0,30	2,1%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing L-M	115	S11-2	14,00	11,00	13,70	13,90	0,30	2,1%	0,10	0,7%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing M-N	115	S11-2	14,00	11,00	13,80	13,80	0,20	1,4%	0,20	1,4%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing N-O	115	S11-2	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing O-P	115	S11-2	14,00	11,00	14,00	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing P-R	115	S11-2	14,00	11,00	14,10	13,90	0,00	0,0%	0,10	0,7%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing R-S	115	S11-2	14,00	11,00	14,00	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing S-T	115	S11-2	14,00	11,00	13,90	13,80	0,10	0,7%	0,20	1,4%			
Bottom	DB5	Bottom plating, spacing T-U	115	S11-2	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/A2	20,00	15,00	19,90	19,80	0,10	0,5%	0,20	1,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/A3	20,00	15,00	19,70	19,70	0,30	1,5%	0,30	1,5%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/C	10,00	7,50	10,10	10,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/D	10,00	7,50	9,90	10,00	0,10	1,0%	0,00	0,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: m/t "VESSEL"

Id.No: 00000

Report No: XX/20XX

Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/E	10,00	7,50	9,80	9,90	0,20	2,0%	0,10	1,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/F	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/H	10,00	7,50	10,10	9,90	0,00	0,0%	0,10	1,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/I	10,00	7,50	10,00	10,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/K	10,00	7,50	9,80	10,20	0,20	2,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/L	10,00	7,50	9,90	9,90	0,10	1,0%	0,10	1,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/N	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/O	10,00	7,50	9,90	10,00	0,10	1,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/P	10,00	7,50	9,80	10,10	0,20	2,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/R	10,00	7,50	9,90	10,00	0,10	1,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/S	10,00	7,50	10,10	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
Bottom	DB5	Bottom longitudinal	115	S11-2/T	10,00	7,50	10,00	9,90	0,00	0,0%	0,10	1,0%			
									-		-				
		TRANSVERSE SECTION Fr 124							-		-				
		DECK							-		-				
									-		-				
Main deck	C4	Deck CL girder, web	124	S11-3/Dg1	16,00	12,00	15,00		1,00	6,3%		-			
Main deck	C4	Deck CL girder, web	124	S11-3/Dg2	16,00	12,00	15,20		0,80	5,0%		-			
Main deck	C4	Deck CL girder, flange	124	S11-3/Dg3	36,00	27,00	34,90		1,10	3,1%		-			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/a	22,00	16,50	20,00	19,70	2,00	9,1%	2,30	10,5%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/b	22,00	16,50	20,10	20,00	1,90	8,6%	2,00	9,1%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/c	22,00	16,50	20,10	19,80	1,90	8,6%	2,20	10,0%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/d	22,00	16,50	19,70	20,00	2,30	10,5%	2,00	9,1%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/e	22,00	16,50	20,00	19,70	2,00	9,1%	2,30	10,5%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/f	22,00	16,50	19,70	19,60	2,30	10,5%	2,40	10,9%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/g	22,00	16,50	20,00	19,80	2,00	9,1%	2,20	10,0%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/h	22,00	16,50	19,40	19,70	2,60	11,8%	2,30	10,5%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/i	22,00	16,50	19,70	19,70	2,30	10,5%	2,30	10,5%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/k	22,00	16,50	20,00	20,00	2,00	9,1%	2,00	9,1%			
Main deck	C4	Deck longitudinals	124	S11-3/l	22,00	16,50	19,90	19,90	2,10	9,5%	2,10	9,5%			
W4	N.A.	Deck longitudinals	124	S11-3/n	22,00	16,50	22,00	21,70	0,00	0,0%	0,30	1,4%			
W4	N.A.	Deck longitudinals	124	S11-3/o	22,00	16,50	21,90	21,50	0,10	0,5%	0,50	2,3%			
W4	N.A.	Deck longitudinals	124	S11-3/p	22,00	16,50	22,10	21,50	0,00	0,0%	0,50	2,3%			
W4	N.A.	Deck longitudinals	124	S11-3/r	22,00	16,50	22,00	21,60	0,00	0,0%	0,40	1,8%			
W4	N.A.	Deck longitudinals	124	S11-3/s	22,00	16,50	22,00	22,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	N.A.	Deck longitudinals	124	S11-3/t	22,00	16,50	21,80	21,00	0,20	0,9%	1,00	4,5%			
DS4	N.A.	Deck longitudinals	124	S11-3/u	22,00	16,50	19,70	19,30	2,30	10,5%	2,70	12,3%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing CL-a	124	S11-3	11,00	9,00	11,70	11,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing a-b	124	S11-3	11,00	9,00	11,50	11,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing b-c	124	S11-3	11,00	9,00	10,70	10,80	0,30	2,7%	0,20	1,8%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing c-d	124	S11-3	11,00	9,00	10,70	10,90	0,30	2,7%	0,10	0,9%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing d-e	124	S11-3	11,00	9,00	11,00	11,30	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing e-f	124	S11-3	11,00	9,00	10,50	11,10	0,50	4,5%	0,00	0,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: m/t "VESSEL"

Id.No: 00000

Report No: XX/20XX

Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
Main deck	C4	Deck plating, spacing f-g	124	S11-3	11,00	9,00	11,20	10,70	0,00	0,0%	0,30	2,7%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing g-h	124	S11-3	11,00	9,00	11,60	10,90	0,00	0,0%	0,10	0,9%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing h-i	124	S11-3	11,00	9,00	10,80	10,90	0,20	1,8%	0,10	0,9%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing i-k	124	S11-3	11,00	9,00	10,70	11,00	0,30	2,7%	0,00	0,0%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing k-l	124	S11-3	11,00	9,00	11,00	10,80	0,00	0,0%	0,20	1,8%			
Main deck	C4	Deck plating, spacing l-Lb8	124	S11-3	11,00	9,00	10,60	11,20	0,40	3,6%	0,00	0,0%			
Main deck	W4	Deck plating, spacing Lb8-n	124	S11-3	14,00	11,00	13,80	14,00	0,20	1,4%	0,00	0,0%			
Main deck	W4	Deck plating, spacing n-o	124	S11-3	14,00	11,00	13,90	13,80	0,10	0,7%	0,20	1,4%			
Main deck	W4	Deck plating, spacing o-p	124	S11-3	14,00	11,00	13,60	13,90	0,40	2,9%	0,10	0,7%			
Main deck	W4	Deck plating, spacing p-r	124	S11-3	14,00	11,00	13,30	13,70	0,70	5,0%	0,30	2,1%			
Main deck	W4	Deck plating, spacing r-s	124	S11-3	14,00	11,00	13,80	13,60	0,20	1,4%	0,40	2,9%			
Main deck	W4	Deck plating, spacing s-t	124	S11-3	14,00	11,00	13,60	13,50	0,40	2,9%	0,50	3,6%			
Main deck	W4	Deck plating, spacing t-Lb15	124	S11-3	14,00	11,00	13,20	13,60	0,80	5,7%	0,40	2,9%			
Main deck	DS4	Deck plating, spacing Lb15-u	124	S11-3	14,00	11,00	13,50	13,30	0,50	3,6%	0,70	5,0%			
Main deck	DS4	Deck plating, spacing u-side	124	S11-3	14,00	11,00	13,50	13,30	0,50	3,6%	0,70	5,0%			
		SIDE								-		-			
										-		-			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/P1	13,00	10,50	12,90	13,00	0,10	0,8%	0,00	0,0%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/P2	13,00	10,50	12,80	12,80	0,20	1,5%	0,20	1,5%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/N1	13,00	10,50	12,80	12,70	0,20	1,5%	0,30	2,3%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/M1	13,00	10,50	12,90	12,90	0,10	0,8%	0,10	0,8%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/K1	13,00	10,50	12,50	13,00	0,50	3,8%	0,00	0,0%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/H1	13,00	10,50	12,70	12,80	0,30	2,3%	0,20	1,5%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/H2	13,00	10,50	12,70	12,70	0,30	2,3%	0,30	2,3%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/G1	14,00	11,00	13,70	14,00	0,30	2,1%	0,00	0,0%			
Side	DS4	Side plating	124	S11-3/G2	14,00	11,00	13,90	13,80	0,10	0,7%	0,20	1,4%			
DS4	N.A.	Side shell stringer	124	S11-3/St5	11,00	8,80	10,30	10,20	0,70	6,4%	0,80	7,3%			
DS4	N.A.	Side shell stringer	124	S11-3/St6	11,00	8,80	10,20	10,50	0,80	7,3%	0,50	4,5%			
		LONG BHD (DS4-W4)								-		-			
										-		-			
DS4	W4	1'st strake from main deck	124	S11-3/Lb15	11,00	9,00	10,80	10,80	0,20	1,8%	0,20	1,8%			
DS4	W4	2'st strake from main deck	124	S11-3/Lb14	11,00	9,00	10,80	10,80	0,20	1,8%	0,20	1,8%			
DS4	W4	3'st strake from main deck	124	S11-3/Lb13	11,00	9,00	10,50	10,90	0,50	4,5%	0,10	0,9%			
DS4	W4	4'st strake from main deck	124	S11-3/Lb12	12,00	9,50	11,10	10,40	0,90	7,5%	1,60	13,3%			
DS4	W4	5'st strake from main deck	124	S11-3/Lb11	13,00	10,50	11,80	12,10	1,20	9,2%	0,90	6,9%			
DS4	W4	6'st strake from main deck	124	S11-3/Lb10	14,00	11,00	13,00	13,30	1,00	7,1%	0,70	5,0%			
DS4	W4	6'st strake from main deck	124	S11-3/Lb9	14,00	11,00	13,30	13,10	0,70	5,0%	0,90	6,4%			
		LONG BHD (W4-C4P/S)								-		-			
										-		-			
W4	C4	1'st strake from main deck	124	S11-3/Lb8	11,00	9,00	12,00	12,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr
Below class min

Ship's Name: **m/t "VESSEL"** Id.No: **00000** Report No: **XX/20XX** Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
W4	C4	1'st strake from main deck	124	S11-3/Lb7	11,00	9,00	12,20	12,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	C4	2'st strake from main deck	124	S11-3/Lb6	11,00	9,00	12,20	12,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	C4	3'st strake from main deck	124	S11-3/Lb5	12,00	10,00	12,90	13,30	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	C4	4'st strake from main deck	124	S11-3/Lb4	13,00	10,50	13,80	14,40	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	C4	5'st strake from main deck	124	S11-3/Lb3	14,00	11,50	14,90	14,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	C4	6'st strake from main deck	124	S11-3/Lb2	15,00	12,50	16,00	15,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	C4	6'st strake from main deck	124	S11-3/Lb1	15,00	12,50	16,00	16,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	124	S11-3/St1	16,00	12,80	15,80	15,90	0,20	1,3%	0,10	0,6%			
W4	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	124	S11-3/St2	14,00	11,20	14,30	13,40	0,00	0,0%	0,60	4,3%			
W4	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	124	S11-3/St3	16,00	12,80	16,00	15,80	0,00	0,0%	0,20	1,3%			
W4	N.A.	Longitudinal bulkhead stringer	115	S11-3/St4	14,00	11,20	14,10	13,40	0,00	0,0%	0,60	4,3%			
		LONG BHD (C4P/S-C4)							-		-				
									-		-				
C4	N.A.	Lower strake	124	S11-3/Bh1	26,00	20,80	26,00	25,90	0,00	0,0%	0,10	0,4%			
C4	N.A.	Lower strake	124	S11-3/Bh2	26,00	20,80	25,90	25,90	0,10	0,4%	0,10	0,4%			
		INNER BOTTOM							-		-				
									-		-				
C4	Tunnel	Inner bottom plating, spacing CL-A1	124	S11-3	13,00	10,50	13,80	14,20	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	Tunnel	Inner bottom plating, spacing A1-B	124	S11-3	13,00	10,50	13,50	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing B-C	124	S11-3	13,00	10,50	14,10	13,80	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing C-D	124	S11-3	13,00	10,50	14,10	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing D-E	124	S11-3	13,00	10,50	13,90	13,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing E-F	124	S11-3	13,00	10,50	14,00	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing F-G	124	S11-3	13,00	10,50	14,20	13,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing G-H	124	S11-3	13,00	10,50	14,00	13,70	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing H-I	124	S11-3	13,00	10,50	13,80	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing I-K	124	S11-3	13,00	10,50	13,90	13,60	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing K-L	124	S11-3	13,00	10,50	13,90	13,90	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
C4	DB4	Inner bottom plating, spacing L-M	124	S11-3	13,00	10,50	13,80	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
W4	DB4	Inner bottom plating, spacing M-N	124	S11-3	11,00	9,00	11,10	10,80	0,00	0,0%	0,20	1,8%			
W4	DB4	Inner bottom plating, spacing N-O	124	S11-3	11,00	9,00	11,00	10,70	0,00	0,0%	0,30	2,7%			
W4	DB4	Inner bottom plating, spacing O-P	124	S11-3	11,00	9,00	11,00	10,70	0,00	0,0%	0,30	2,7%			
W4	DB4	Inner bottom plating, spacing P-R	124	S11-3	11,00	9,00	10,90	10,80	0,10	0,9%	0,20	1,8%			
W4	DB4	Inner bottom plating, spacing R-S	124	S11-3	11,00	9,00	11,00	10,90	0,00	0,0%	0,10	0,9%			
W4	DB4	Inner bottom plating, spacing S-T	124	S11-3	12,00	9,50	11,90	11,80	0,10	0,8%	0,20	1,7%			
W4	DB4	Inner bottom plating, spacing T-U	124	S11-3	12,00	9,50	11,70	11,70	0,30	2,5%	0,30	2,5%			
DS4	DB4	Inner bottom plating, spacing U-Shell	124	S11-3	12,00	9,50	11,70	11,80	0,30	2,5%	0,20	1,7%			
Tunnel	N.A.	Inner bottom longitudinal, web	124	S11-3/A1	14,40	11,50	14,00	13,90	0,40	2,8%	0,50	3,5%			
Tunnel	N.A.	Inner bottom longitudinal, flange	124	S11-3/A1	21,60	17,20	21,30	21,40	0,30	1,4%	0,20	0,9%			
Tunnel	N.A.	CL girder, upper part	124	S11-3	13,00	10,00	12,90		0,10	0,8%		-			
Tunnel	N.A.	CL girder, lower part	124	S11-3	13,00	10,00	12,80		0,20	1,5%		-			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr

Below class min

Ship's Name: m/t "VESSEL"

Id.No: 00000

Report No: XX/20XX

Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
Tunnel	DB4	Side girder, upper part	124	S11-3/B	12,00	9,00	11,80	12,00	0,20	1,7%	0,00	0,0%			
Tunnel	DB4	Side girder, lower part	124	S11-3/B	12,00	9,00	11,70	11,90	0,30	2,5%	0,10	0,8%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/C	10,00	7,50	9,90	10,00	0,10	1,0%	0,00	0,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/C	10,00	7,50	9,90	9,80	0,10	1,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/D	18,00	14,40	17,90	18,00	0,10	0,6%	0,00	0,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/D	18,00	14,40	17,80	18,10	0,20	1,1%	0,00	0,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/E	10,00	7,50	9,60	10,00	0,40	4,0%	0,00	0,0%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/F	18,00	14,40	17,90	17,80	0,10	0,6%	0,20	1,1%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/F	18,00	14,40	18,00	17,90	0,00	0,0%	0,10	0,6%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/G	10,00	7,50	9,70	9,80	0,30	3,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/G	10,00	7,50	9,80	9,90	0,20	2,0%	0,10	1,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/H	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/I	10,00	7,50	9,80	9,90	0,20	2,0%	0,10	1,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/K	10,00	7,50	9,70	9,80	0,30	3,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/L	10,00	7,50	9,80	9,90	0,20	2,0%	0,10	1,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/L	10,00	7,50	9,70	9,80	0,30	3,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/M	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/M	10,00	7,50	9,90	9,90	0,10	1,0%	0,10	1,0%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/N	10,00	7,50	9,70	9,80	0,30	3,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/N	10,00	7,50	9,50	9,70	0,50	5,0%	0,30	3,0%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/O	10,00	7,50	9,80	9,70	0,20	2,0%	0,30	3,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/O	10,00	7,50	9,70	9,80	0,30	3,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/P	10,00	7,50	9,70	9,90	0,30	3,0%	0,10	1,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/R	10,00	7,50	10,00	9,80	0,00	0,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/S	10,00	7,50	10,10	9,90	0,00	0,0%	0,10	1,0%			
DB4	N.A.	Inner bottom longitudinal	124	S11-3/T	10,00	7,50	10,00	9,90	0,00	0,0%	0,10	1,0%			
DB4	N.A.	Side girder, upper part	124	S11-3/U	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
DB4	N.A.	Side girder, lower part	124	S11-3/U	10,00	7,50	9,80	9,80	0,20	2,0%	0,20	2,0%			
										-		-			
		BOTTOM								-		-			
										-		-			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing CL-A3	124	S11-3	18,00	14,20	17,80	17,80	0,20	1,1%	0,20	1,1%			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing A3-A2	124	S11-3	18,00	14,20	17,90	17,70	0,10	0,6%	0,30	1,7%			
Bottom	Tunnel	Bottom plating, spacing A2-B	124	S11-3	14,00	11,00	13,80	13,80	0,20	1,4%	0,20	1,4%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing B-C	124	S11-3	14,00	11,00	14,00	13,90	0,00	0,0%	0,10	0,7%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing C-D	124	S11-3	14,00	11,00	13,70	14,10	0,30	2,1%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing D-E	124	S11-3	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing E-F	124	S11-3	14,00	11,00	13,80	13,90	0,20	1,4%	0,10	0,7%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing F-G	124	S11-3	14,00	11,00	13,80	13,90	0,20	1,4%	0,10	0,7%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing G-H	124	S11-3	14,00	11,00	13,90	13,70	0,10	0,7%	0,30	2,1%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing H-I	124	S11-3	14,00	11,00	13,70	13,80	0,30	2,1%	0,20	1,4%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing I-K	124	S11-3	14,00	11,00	14,00	14,10	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing K-L	124	S11-3	14,00	11,00	13,90	14,00	0,10	0,7%	0,00	0,0%			

THICKNESS MEASUREMENT REPORT

Substantial corr

Below class min

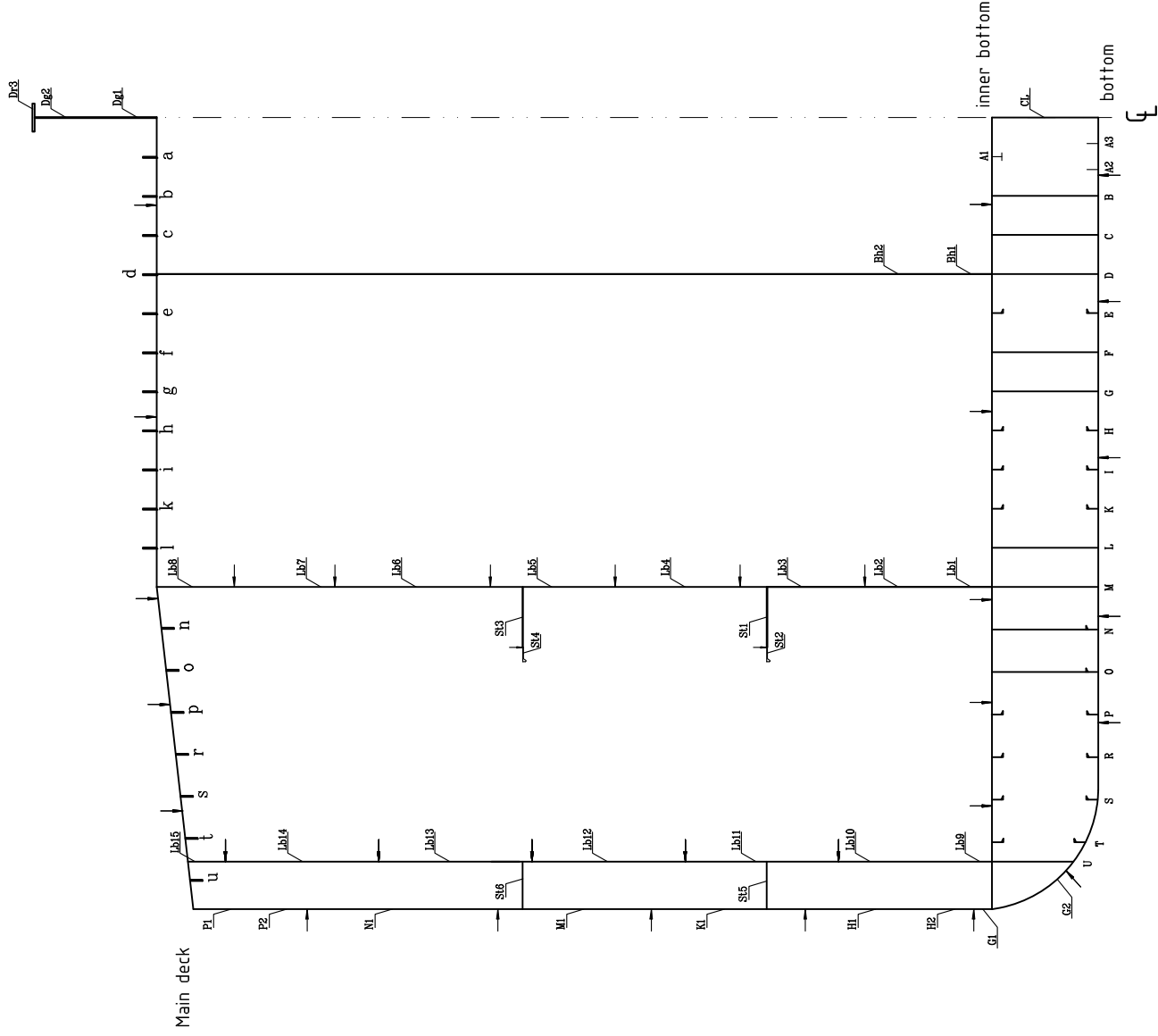
Ship's Name: m/t "VESSEL"

Id.No: 00000

Report No: XX/20XX

Legend:

Tank / Space	Tank/Space Reverse side	Structural Element	Element / Frame No.	Draw ref.	Orig thk. mm	Class min thk. mm	Gauged		Diminution				Renewed		Comments, Defects found
							Port	Stbd	Port		Starboard		Port	Stbd	
							mm	mm	mm	%	mm	%	mm	mm	
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing L-M	124	S11-3	14,00	11,00	13,90	14,00	0,10	0,7%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing M-N	124	S11-3	14,00	11,00	14,00	14,00	0,00	0,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing N-O	124	S11-3	14,00	11,00	13,80	13,90	0,20	1,4%	0,10	0,7%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing O-P	124	S11-3	14,00	11,00	13,70	13,80	0,30	2,1%	0,20	1,4%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing P-R	124	S11-3	14,00	11,00	14,00	13,90	0,00	0,0%	0,10	0,7%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing R-S	124	S11-3	14,00	11,00	13,80	13,80	0,20	1,4%	0,20	1,4%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing S-T	124	S11-3	14,00	11,00	13,90	14,00	0,10	0,7%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom plating, spacing T-U	124	S11-3	14,00	11,00	14,00	13,80	0,00	0,0%	0,20	1,4%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/A2	20,00	15,00	19,90	19,70	0,10	0,5%	0,30	1,5%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/A3	20,00	15,00	20,00	19,80	0,00	0,0%	0,20	1,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/E	10,00	7,50	9,80	10,00	0,20	2,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/H	10,00	7,50	9,70	10,00	0,30	3,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/I	10,00	7,50	9,80	9,90	0,20	2,0%	0,10	1,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/K	10,00	7,50	9,90	9,80	0,10	1,0%	0,20	2,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/L	10,00	7,50	9,70	10,00	0,30	3,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/N	10,00	7,50	9,60	10,10	0,40	4,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/O	10,00	7,50	9,80	10,00	0,20	2,0%	0,00	0,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/P	10,00	7,50	9,90	9,90	0,10	1,0%	0,10	1,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/R	10,00	7,50	9,80	9,70	0,20	2,0%	0,30	3,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/S	10,00	7,50	9,70	9,90	0,30	3,0%	0,10	1,0%			
Bottom	DB4	Bottom longitudinal	124	S11-3/T	10,00	7,50	9,80	10,00	0,20	2,0%	0,00	0,0%			



- Main Deck CL girder , web. : S=16,0
- Main Deck CL girder , fl. : S=36,0
- Main Deck longitudinals : S=20,0
- Main Deck plating spacing CL- m: S=11,0
- Main Deck plating spacing m- side : S=14,0
- Side plating P1-H2 : S=13,0
- Bilge plating G1-G2 : S=14,0
- Side stringers St5 , St6 : S=11,0
- Bottom plating spacing CL - A2 : S=18,0
- Bottom plating spacing A2 - U : S=14,0
- Bottom longitudinals A2 , A3 : S=20,0
- Bottom longitudinals E - T : S=10,0
- Inner bottom plating spacing CL - M : S=13,0
- Inner bottom plating spacing M - S : S=11,0
- Inner bottom plating spacing S - Shell : S=12,0
- Inner bottom longitudinal A1 , web. : S=14,4
- Inner bottom longitudinal A1 , fl. : S=21,6
- Inner bottom longitudinals C - K : S=11,0
- Inner bottom longitudinals P - T : S=10,0
- CL bottom girder : S=13,0
- B bottom girder : S=12,0
- D , F bottom girders : S=18,0
- All bottom girders : S=10,0
- D longitudinal bulkhead Bh1-Bh2 : S=26,0
- M longitudinal bulkhead Lb1-Lb2 : S=15,0
- M longitudinal bulkhead Lb3 : S=14,0
- M longitudinal bulkhead Lb4: S=13,0
- M longitudinal bulkhead Lb5 : S=12,0
- M longitudinal bulkhead Lb6-Lb8 : S=11,0
- U longitudinal bulkhead Lb9-Lb10 : S=14,0
- U longitudinal bulkhead Lb11 : S=13,0
- U longitudinal bulkhead Lb12 : S=12,0
- U longitudinal bulkhead Lb13-Lb15 : S=11,0
- Longitudinal stringers St1 , St3 : S=16,0
- Longitudinal stringers St2 , St4 : S=14,0

Sketch: S11-3

Transverse section Fr 124

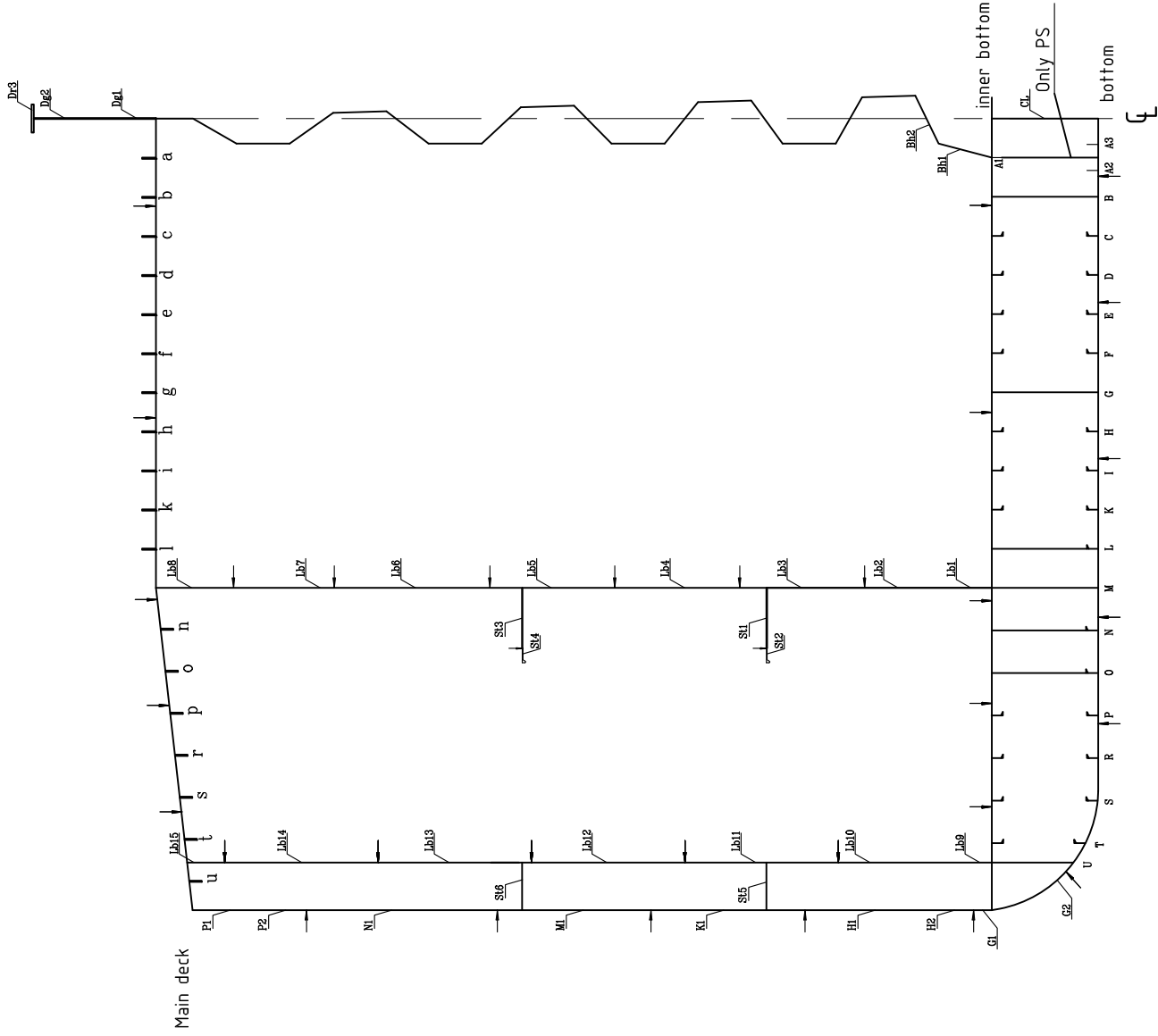
Customer: _____

Approved: _____

Operator: R.Daugintis

Ship: m/t "VESSEL"





- Main Deck CL girder , web. : S=16,0
- Main Deck CL girder , fl. : S=36,0
- Main Deck longitudinals : S=20,0
- Main Deck plating spacing CL- m : S=11,0
- Main Deck plating spacing m- side : S=14,0
- Side plating P1-H2 : S=13,0
- Bilge plating G1-G2 : S=14,0
- Side stringers St5 , St6 : S=11,0
- Bottom plating spacing CL - A2 : S=18,0
- Bottom plating spacing A2 - U : S=14,0
- Bottom longitudinals A2 , A3 : S=20,0
- Bottom longitudinals C - T : S=10,0
- Inner bottom plating spacing CL - M : S=13,0
- Inner bottom plating spacing M - S : S=11,0
- Inner bottom plating spacing S - Shell : S=12,0
- Inner bottom longitudinal AI , web. : S=14,4
- Inner bottom longitudinal AI , fl. : S=21,6
- Side girder AI : S=18,0 - only Portside
- Inner bottom longitudinals C - K : S=11,0
- Inner bottom longitudinals P - T : S=10,0
- CL bottom girder : S=13,0
- B bottom girder : S=12,0
- All bottom girders : S=10,0
- M longitudinal bulkhead Lb1-Lb2 : S=15,0
- M longitudinal bulkhead Lb3 : S=14,0
- M longitudinal bulkhead Lb4 : S=13,0
- M longitudinal bulkhead Lb5 : S=12,0
- M longitudinal bulkhead Lb6-Lb8 : S=11,0
- U longitudinal bulkhead Lb9-Lb10 : S=14,0
- U longitudinal bulkhead Lb11 : S=13,0
- U longitudinal bulkhead Lb12 : S=12,0
- U longitudinal bulkhead Lb13-Lb15 : S=11,0
- Longitudinal stringers St1 , St3 : S=16,0
- Longitudinal stringers St2 , St4 : S=14,0
- Longitudinal CL corrugated bulkhead lower strake : S=16,5

Ship: m/t "VESSEL"

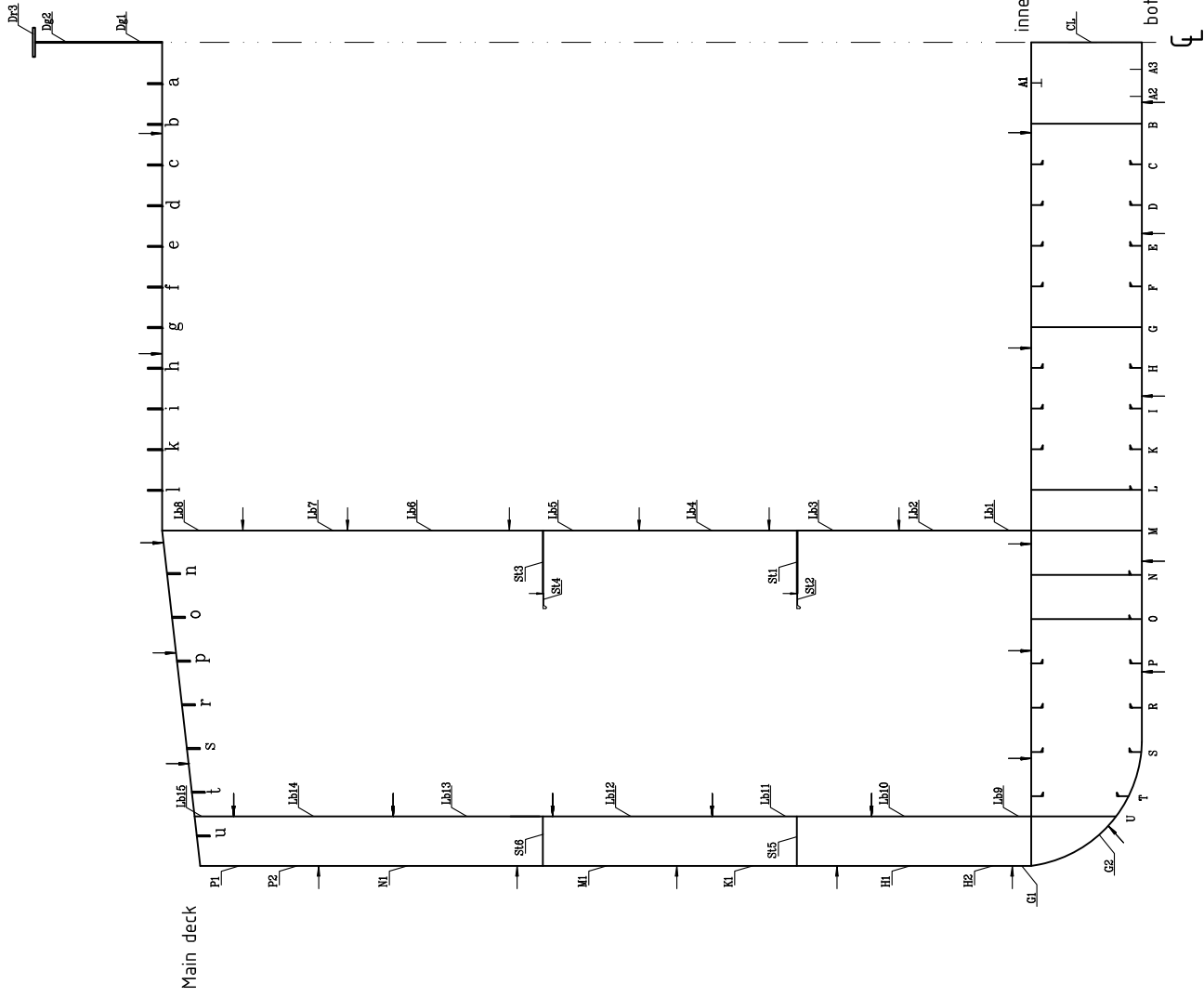
Sketch: S11-2

Transverse section Fr 115

Customer: _____ Approved: _____

Operator: R.Daugintis





- Main Deck CL girder , web : S=16,0
- Main Deck CL girder , fl : S=36,0
- Main Deck longitudinals : S=20,0
- Main Deck plating spacing CL- m : S=11,0
- Main Deck plating spacing m- side : S=14,0
- Side plating P1-H2 : S=13,0
- Bilge plating G1-G2 : S=14,0
- Side stringers St5 , St6 : S=11,0
- Bottom plating spacing CL - A2 : S=18,0
- Bottom plating spacing A2 - U : S=14,0
- Bottom longitudinals A2 , A3 : S=20,0
- Bottom longitudinals C - T : S=10,0
- Inner bottom plating spacing CL - M : S=13,0
- Inner bottom plating spacing M - S : S=11,0
- Inner bottom plating spacing S - Shell : S=12,0
- Inner bottom longitudinal A1 , web : S=14,4
- Inner bottom longitudinal A1 , fl : S=21,6
- Inner bottom longitudinals C - K : S=11,0
- Inner bottom longitudinals P - T : S=10,0
- CL bottom girder : S=13,0
- B bottom girder : S=12,0
- All bottom girders : S=10,0
- M longitudinal bulkhead Lb1-Lb2 : S=15,0
- M longitudinal bulkhead Lb3 : S=14,0
- M longitudinal bulkhead Lb4: S=13,0
- M longitudinal bulkhead Lb5 : S=12,0
- M longitudinal bulkhead Lb6-Lb8 : S=11,0
- U longitudinal bulkhead Lb9-Lb10 : S=14,0
- U longitudinal bulkhead Lb11 : S=13,0
- U longitudinal bulkhead Lb12 : S=12,0
- U longitudinal bulkhead Lb13-Lb15 : S=11,0
- Longitudinal stringers St1 , St3 : S=16,0
- Longitudinal stringers St2 , St4 : S=14,0

Sketch: S11-1

Transverse section Fr 100

Customer: _____

Approved: _____

Operator: R.Daugintis

Ship: m/t "VESSEL"

